

Nederland Fl. 2,95
België 45 BF.

Nr. 13

BROMM

Mannen Meisjes & Motoren

Spanning: Drie super-snelle verhalen

Targa Poster Kawasaki Z 1000 ST

Grote prijsvraag
Win 'n draagbare televisie

INHOUDSOPGAVE

BROMM International

Wil Hartog

Soms is zijn succes afhankelijk van het weer...

Wil Hartog, de "Witte Reus", uit Abbekerk, leeft van het ene weerbericht naar het andere.
Want hij vindt het belangrijk om te weten, wat voor weer het worden zal. En dat niet alleen vanwege de motorsport, maar ook vanwege zijn beroep (hij is grasdroger).
In de motorsport is 't van groot belang, dat men op de hoogte is van de weersomstandigheden.
Vóór de wedstrijd moet je nu eenmaal weten of je regenbanden moet gebruiken of niet. En als je machine voor die wedstrijd puik in orde is, kan er nog van alles mis gaan.
Dat ondervond Wil Hartog tijdens de Grand Prix van Italië op 't circuit van Imola. Familie, kennissen en vele fans waren naar Italië gereisd in de hoop Wil te zien winnen en zo de Amerikaanse Yamaharijder Roberts (die overigens niet meedeed) van de eerste plaats in 't klassement om het wereldkampioenschap te verdringen. Maar alle hoop werd de grond in geboord. Hoe dat kwam?
Het kon elk moment gaan regenen, dus gebruikten de meeste coureurs halfregenbanden. Op een droog wegdek kom je daar niet zo snel mee vooruit en bovendien loop je de kans de macht over je stuur te verliezen als je met 'n te hoge snelheid rijdt. En dat overkwam Wil. Toen de Italiaan Ferrari zijn tweede plaats in het klassement bedreigde, nam Wil te veel risico. Voor hem was de race toen voorbij! Hij moest een hoge prijs betalen voor zijn eerzucht. Wil zegt, dat hij het nu niet meer zo erg vindt als vroeger wanneer zijn machine helemaal kapot is. Vroeger reed hij op eigen kosten en natuurlijk trek je 't je dan erg aan als je je machine verliest. Natuurlijk is het zo, dat hij van Suzuki telkens een nieuwe motor krijgt en Wil kan nu vrij nuchter denken over het verlies van zijn machines. Dat moet ook wel, want hij heeft dit seizoen nogal veel pech gehad. Viermaal is hij al gevallen: in Venezuela, op Zandvoort en Imola en in Heerlen. Maar gelukkig liep 't telkens goed af en lag de oorzaak van de valpartijen in drie van de vier gevallen bij de motor.
En ook voor de TT van Assen hadden we hem iets beters toegewenst als een derde plaats. Om nog wereldkampioen te kunnen worden, zal het tij voor hem moeten keren. Wij wensen hem in ieder geval veel geluk toe...

BROMM



Het team van de jonge wolven

Alarm bij de enduro-training

Weekend. Om 8 uur is het al heerlijk weer! Op zo'n dag vergeten zelfs Angela, Jerry en Walter hun motoren...

Hé, hoor eens! Dat moet ik voorlezen! "Wat is 't verschil tussen 'n Mercedes en 'n paard?

Hé jongens! Ik heb beet!

Wie...een Mercedes?





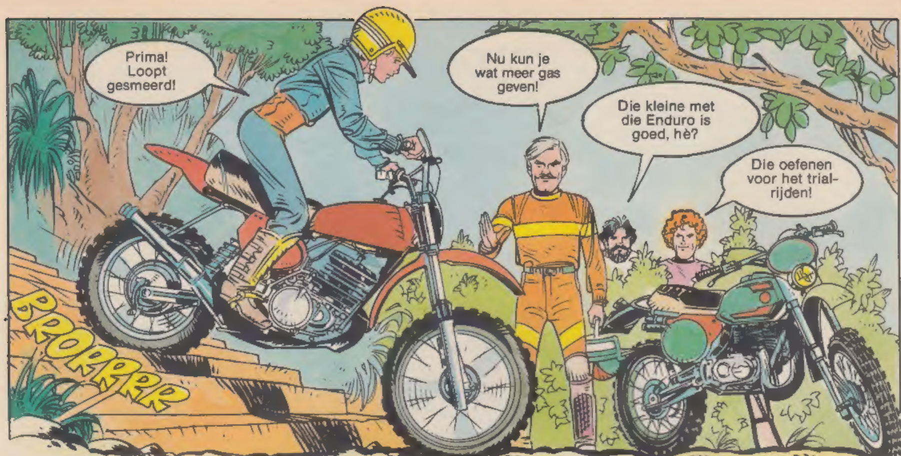

Als je soms niet weet hoe 'n beest met schubben er uit ziet... draai je dan 'ns om, Walter!
Je bent weer erg grappig!


Ik geloof dat jouw vis water nodig heeft, haha!
FLAPP


Opeens hoort men boven de vijver 't knetteren van lichte motoren...
BROMM
BROARR
ROARR
Het beheersen van lichaam en motor, discipline en gevoel voor evenwicht, is het belangrijkste bij de trial! Nu komt de praktijk!
Trial = Terreinwedstrijd voor motoren

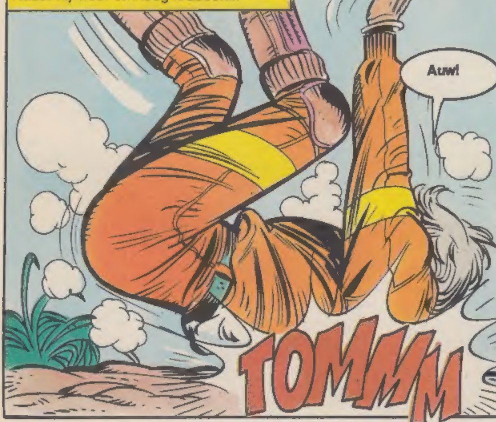

De trainer rijdt eerst:
Gelijkmatig gas geven! Veren in de knieën! En je concentreren op elke trede!
RARR
RARRR


Bij die herrie wordt de ruzie vergeten...
Klinkt als 'n op hol geslagen naaimachine op twee wielen! Met die herrie zullen we niet veel vangen!
Ik word gek! Nu gaan de kaboutertjes ook nog crossen!

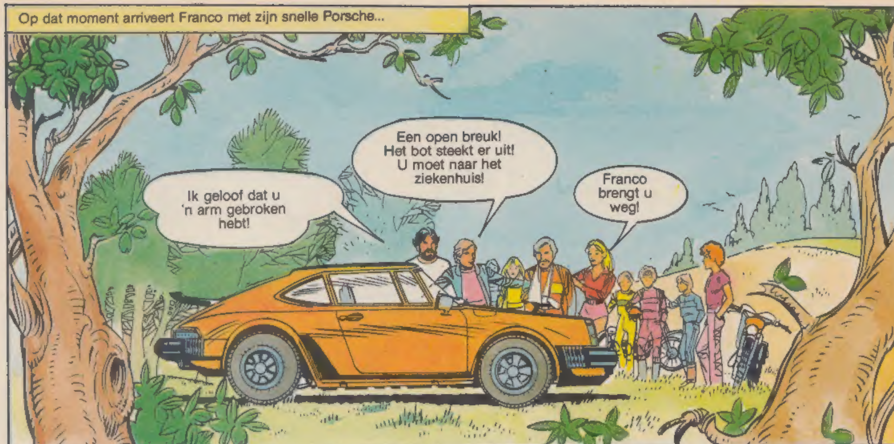

Prima! Loopt gesmeerd!
Nu kun je wat meer gas geven!
Die kleine met die Enduro is goed, hè?
Die oefenen voor het trial-rijden!
BRORRRR


Pas dan bemerkt de trainer 't publiek.
Bravo!
Fantastisch! De jongens rijden met gevoel!
Hè?


Als de trainer zich wil omdraaien...
Verdraaid, bananeschillen!
SSJJTTT


Nadat hij weer omhoog krabbelt...
Auw!
TOMMM


O! Dat doet zeer!
Laat 'ns even kijken!


Op dat moment arriveert Franco met zijn snelle Porsche...
Ik geloof dat u 'n arm gebroken hebt!
Een open breuk! Het bot steekt er uit! U moet naar het ziekenhuis!
Franco brengt u weg!


Hans i[redacted] 'n prima trainer!
Uitgerekend nu, nu we echt zouden gaan beginnen!
Luister eens! Die knaap wil wat zeggen!
Vandaag zou ik jullie wel kunnen trainen! Als jullie het leuk vinden!


Walter is met de Honda al op zoek naar 'n telefoon...
'n Goed idee! Eens kijken wat de baas van de vereniging denkt!
BROORRR


Hij legt de voorzitter van de motorsportclub alles uit...
Als u er dus mee accoord gaat...
Uw vriend moet mij morgenavond zijn trainerslicentie laten zien! En voorzichtig, de jongens denken dat ze alles kunnen!


Iets later...
Prachtig! Alsof die boom 'n weg was!
Poeh! Dat kan ik al lang!
BRORRR


Nu zijn de jongeren aan de beurt...
't Zag er zo makkelijk uit!
BRROA


Recht houden!
Dat probeer ik immers!


Nou zie je het! Het gaat toch!
Was niet zo eenvoudig!


Een van de jongens wil flink doen....
Niet zo snel!
Och wat! Ik moet tempo hebben!
BRIAARR

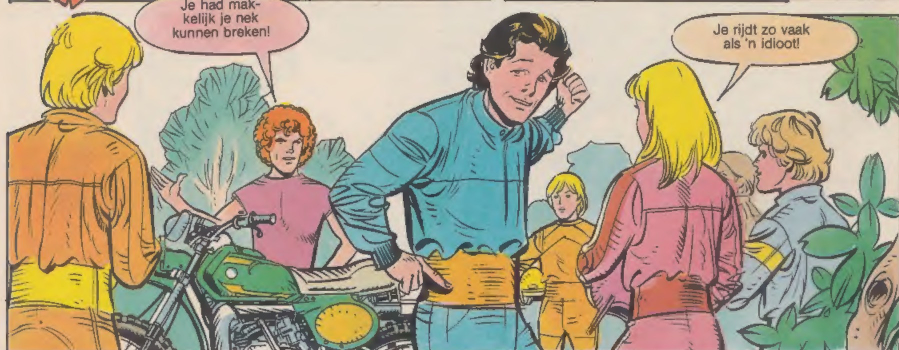

Anders kan ik die sprong niet maken!
BRIEENG

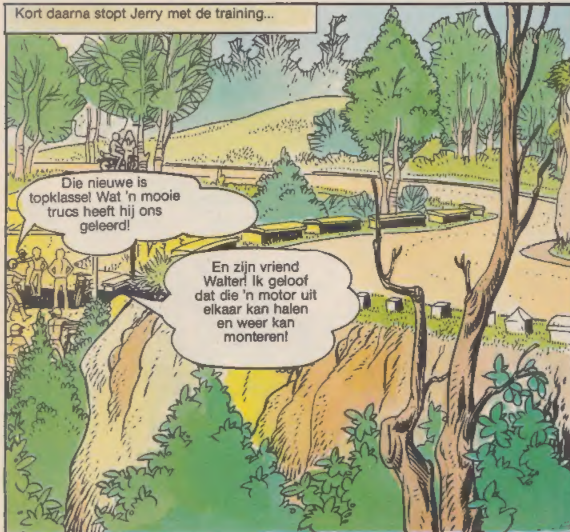

De Enduro knalt hard op de veren...
Nu tussen die twee bomen door! Een van mijn makkelijkste oefeningen!


Haarscherp...
Het gaat! Dat andere is maar kinderwerk!


Wat verbeeld je je Karel? Een enduromotor is toch geen circuspaard! Nog zo'n show en dan ga je maar ergens anders trainen!
KNALANG
BRRRR
Doe niet zo moeilijk! 't Ging toch goed!


Je hangt de wereldkampioen uit, maar je was bijna tegen een van de bomen geknald en dan was jij tegen die boom aangeslingerd!
BRRR
Jerry demonstreert hoe gevaarlijk 'n frontale botsing zelfs bij lage snelheid zijn kan...


Je had makkelijk je nek kunnen breken!
Je rijdt zo vaak als 'n idioot!


Kort daarna stopt Jerry met de training...
Die nieuwe is topklasse! Wat 'n mooie trucs heeft hij ons geleerd!
En zijn vriend Walter! Ik geloof dat die 'n motor uit elkaar kan halen en weer kan monteren!

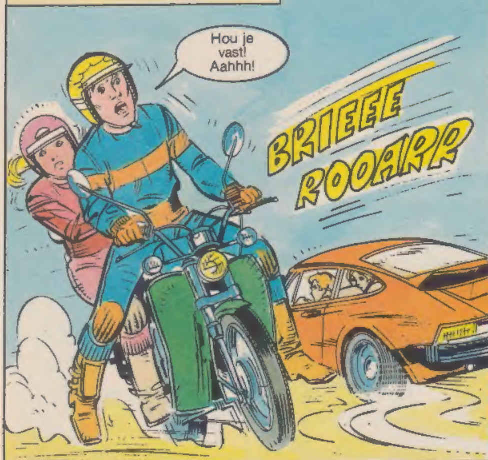

Ondertussen...
Hé, Biggi! 'k Heb twee kaarten voor de Grote Show vanavond, in de Phillipshal! De Bee Gees komen! Die jongens zullen wat laten horen!
Natuurlijk ga ik mee! Zullen we samen wegscheuren?

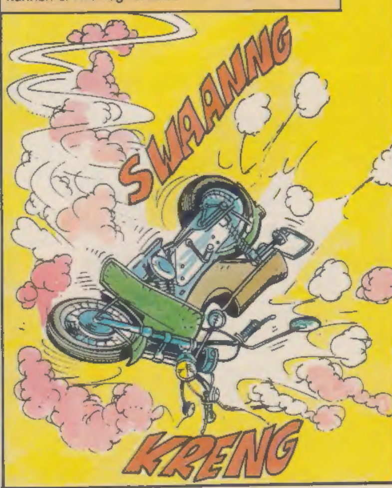

Wacht! Ik haal gauw mijn helm!
Och! Dat hoeft niet! Je ziet er zo veel beter uit!


Maar Biggi draagt haar helm! Onderweg naar de stad...links en rechts geparkeerde auto's...
De fans zullen gek opkijken wat voor een mooi grietje ik mee breng!
Joh, Kijk toch uit voor die geparkeerde BMW!
BRROAMM


De dokter zei dat de arm 8 weken in 't gips moet!
Opgepast, Biggi! In de bocht gaan hangen! Ik trek nu langs de BMW heen!
Stop! Je kunt niet eens zien of iemand van de tegenliggers aan 't inhalen is!
BRIEE
BROAAR


Dan...
Waar komt die opeens vandaan?
Achter die geparkeerde BMW! Remmen!


Hard remmend en tegensturend glijdt de Porsche nog langs de lichte motor. Maar...
Hou je vast! Aahhh!
BRIEEE
ROOARR


De lichte motor valt op zijn kant! Karel en Biggi kunnen er net nog afrollen!
SWAANNG
KRENG

9

Angela en Franco rennen naar Karel en Biggi...

Die ken ik! Die zijn toch van de motor-sportclub!

Iemand gewond?

Jij wilt altijd stoer doen, maar je hebt geen idee van 't verkeer! Als 'n idioot achter 'n geparkeerde auto vandaan komen!

Zonder helm zouden wij er geweest zijn! Ik rij geen meter meer met jou! Zoek maar 'n ander voor je rock-concert!

Oké, maar laat me met rust!

Op de volgende zaterdagmiddag dreunen de motoren weer op het oefenterrein. Walter en Jerry leiden de training...

BRRRRRRRROA

Vandaag rijden we in de richting van de zandgroeve! Wat denk jij, Jerry?

Daar zijn Franco en Angela al 'n parkoers aan 't uitzetten.

Hier nog 'ns heen en weer! Dat is wel genoeg!

Prima! Het komt ook niet op snelheid aan! Het belangrijkste is, dat de voeten niet op de grond gezet worden!

Spoedig daarna...

Mag ik als eerste rijden?

Goed! Maar controleer liever de baan nog eens!

JERRY

BRRRORRR


De training is al in volle gang als Karel komt. Hij kan zijn ogen niet geloven...
Nou breekt mijn klomp! Dat zijn echte krachtpatsers! Daar moet ik eens mee rijden!
BROETT


Vooral de Harley van Angela spreekt hem aan...
Niemand hier! Dan gauw even in het zadel!


Het voor de eerste maal overstappen van 'n lichte motor naar een "tweewielige Rolls-Royce", is niet zo eenvoudig...
Hé! Die gaat er vandoor als 'n straaljager! Wat is die zwaar!
BRROAAMMMM


Angela krimpt in elkaar als zij 't brullen van haar motor hoort...
Dat kan toch niet waar zijn!
Wat heb je toch?


Dan ziet Franco het ook....
Die heeft ze niet allemaal op een rijtje! Dadelijk verongelukt ie!

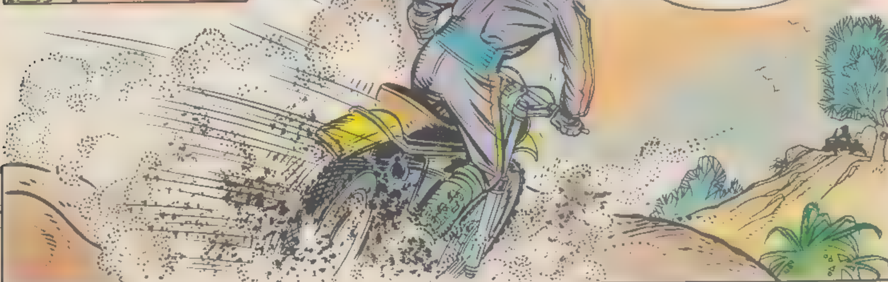

Opgewonden rennen ze naar de jongen...
Hé, blijf staan, Karel!
Verdraaid! Ze hebben me gezien! Wat nu?


De vrienden stoppen met de training...
Die Karel kan toch helemaal niet met die Harley omgaan!
Probeer hem te grijpen!
Wat een ellende!
Uitgerekend Karel!

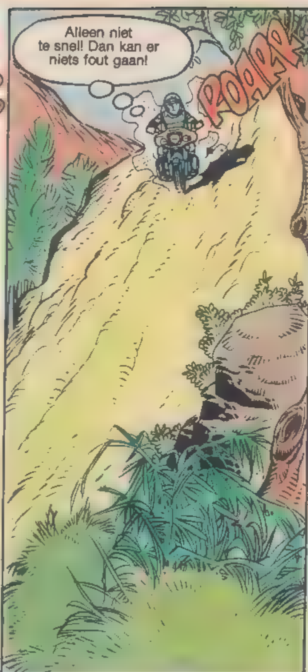

Op hun wendbare enduro-motoren rijden Jerry en Walter van de helling af. 'n Riskante zaak, maar 't is 'n zaak op leven en dood!
RROMMM
RROMMM

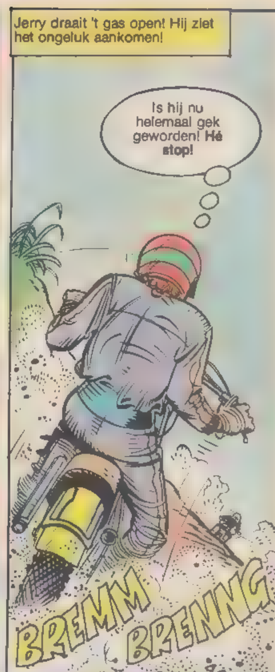

Vijfhonderd meter verder: een holle weg, zand en kuilen waar Karel de zware Harley overheen jaagt! In de richting van 'n vuilnishoop...
Stoppen? Dan hebben ze me te pakken! Nee, ik zal ze laten zien dat ik kan crossen!

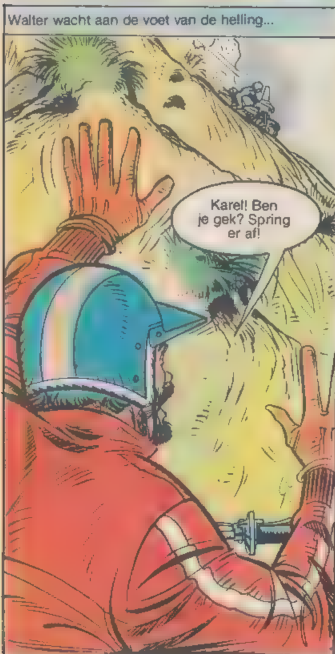

Glasscherven! Daar kraakte wat!
TONNG
BRENNG
Jerry oriënteert zich op het brommen van de zware Harley-motor! Daar... bij de helling duikt de deserteur op...

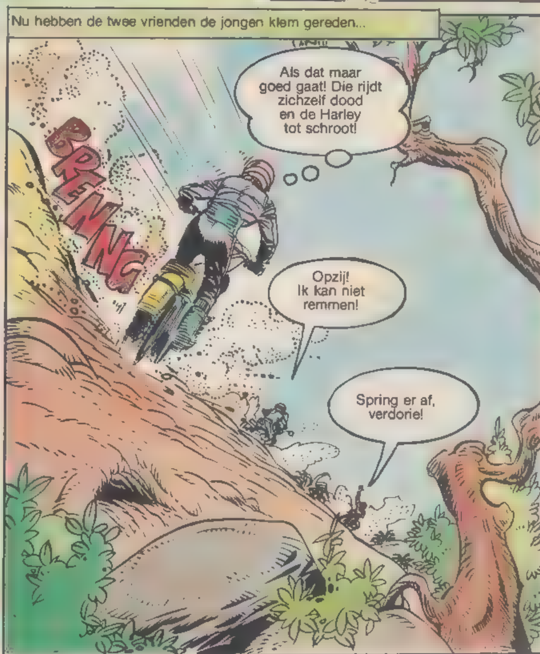

Is die knaap gek? Angela's motor en zijn lichte gewicht... Daar komen ongelukken van!

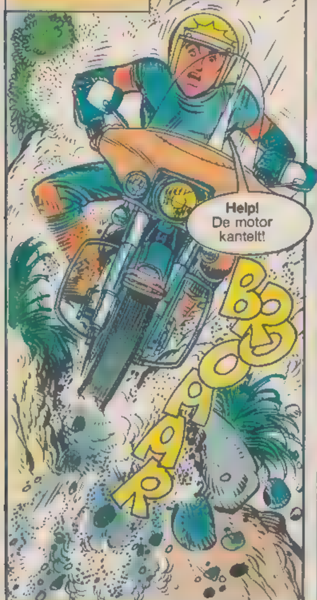

Karel weifelt even, maar dan....
Ik geloof, dat ik 't met die motor red!
RROAARRR

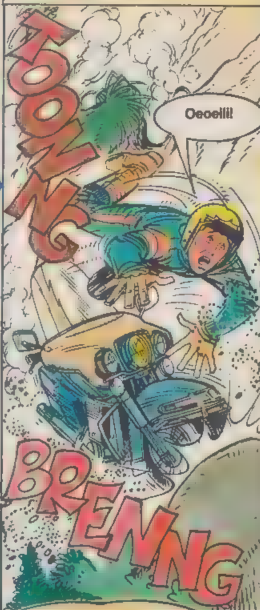

Alleen niet te snel! Dan kan er niets fout gaan!
POARRR

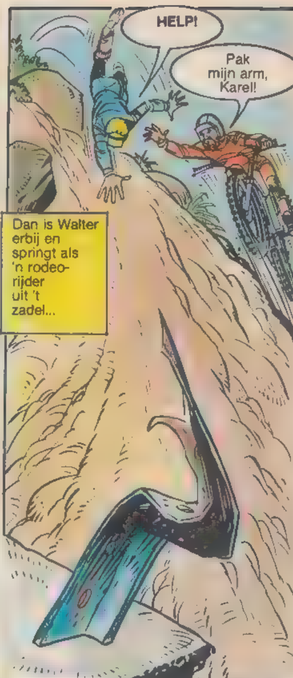

Jerry draait 't gas open! Hij ziet het ongeluk aankomen!
Is hij nu helemaal gek geworden! **Hé stop!**
BREMM BRENNG

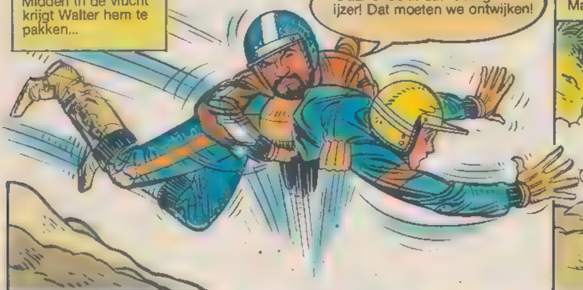

Walter wacht aan de voet van de helling...
Karel! Ben je gek? Spring er af!

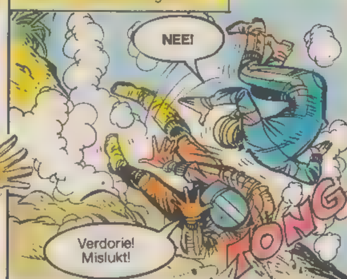

Nu hebben de twee vrienden de jongen klem gereden...
Als dat maar goed gaat! Die rijdt zichzelf dood en de Harley tot schroot!
BRENNG
Opzij! Ik kan niet remmen!
Spring er af, verdorie!


Karel kan de honderden kilo's zware krachtpatser niet meer houden! Een hoop zand slaat het voorwiel opzij!
Help! De motor kantelt!
BROOAAR


De Harley knalt tegen 'n brok steen... 325 kg wordt opeens afgeremd... dat werkt als 'n catapult...
TOONNG
Oeoeiii!
BRENNG


HELP!
Pak mijn arm, Karel!
Dan is Walter erbij en springt als 'n rodeo-rijder uit 't zadel...

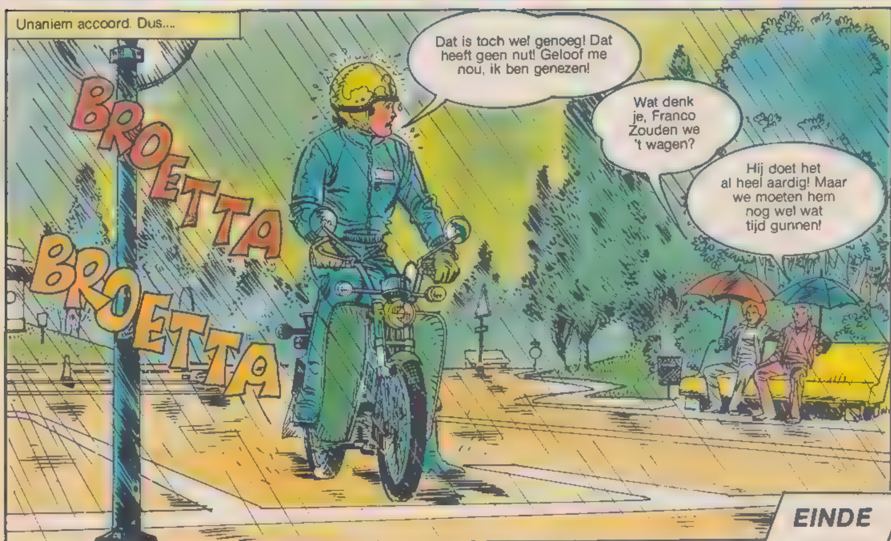

Midden in de vlucht krijgt Walter hem te pakken...
Daar onder... dat roestige stuk ijzer! Dat moeten we ontwijken!


Maar de kracht is te groot...
NEE!
Verdorie! Mislukt!
TONG


Nu waagt Jerry ook een snoeksprong pal voor 'n hoop schroot met scherpe kanten.
Au! Ohh!
BROARR
Karel!


Nog net op tijd...
Ik heb je!
BANNG
Kort daarna..
Alles in orde met jullie?
Weet je hoe we er na 'n landing op die schroothoop uitgezien zouden hebben? Als bloedworst zonder vel!
Poeh! Lieve hemel!


Dat is nog goed afgelopen, maar...
Wat doen we nou met jou?
Het wordt tijd dat je wat leert!
Ik stel voor, dat we met hem om de beurt trainen op de oefenplaats voor de verkeerstekens!


Unaniem accoord. Dus....
Dat is toch wel genoeg! Dat heeft geen nut! Geloof me nou, ik ben genezen!
BROETTA
BROETTA
Wat denk je, Franco Zouden we 't wagen?
Hij doet het al heel aardig! Maar we moeten hem nog wel wat tijd gunnen!
EINDE

Steve Wheeler - de bochtenspecialist

Na een hard seizoen door de strijd om het motorwereldkampioenschap, hebben de topcoureurs nu tijd voor vakantie. Maar de weken gaan snel voorbij. Al spoedig staan voor de fabrieksrijders nieuwe onderhandelingen over contracten en voor de privé-rijders het zoeken naar royale sponsors op het program. En dan is het weer: op naar Caracas! Naar de Grand Prix van Venezuela, de eerste race voor de WK!



Strijd in de hitte van Caracas



Steve Wheeler, de vice-wereldkampioen achter Kenny Roberts heeft zich veel van het nieuwe seizoen voorgesteld. Hij is - juist als Barry Sheene - al veertien dagen voor de grote race naar het vaderland van Johnny Cecotto gevlogen om aan het klimaat te wennen. Maar...



Maar opeens..

Hé! Bent u señor Wheeler? Uw Suzuki is aangekomen!

Dat is fantastisch!

Rijdt u de Grand Prix? U hebt geen kans tegen onze Johnny Cecotto!

Nou, eindelijk!

Niet te geloven! Hij is er!

Maar zei jij niet dat ze voor die Suzuki in het vliegtuig geen plaats hadden?

Vergeet het toch, Donna! Ik ben blij dat het in orde is gekomen!

Maar... verdraaid... hoe krijgen we de motor naar het circuit?

Kalm, Steve! Ik vind wel wat!



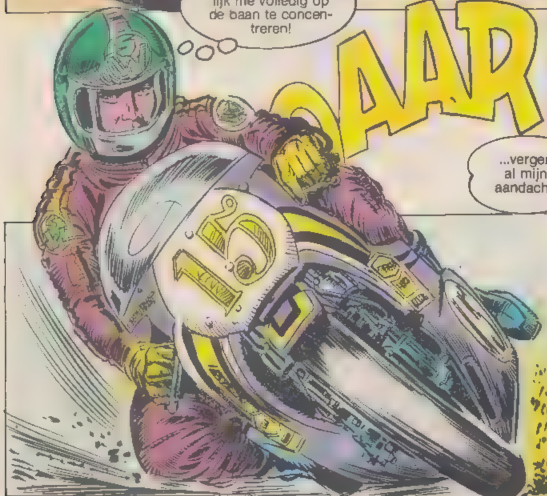


TURAGUA-CIRCUIT

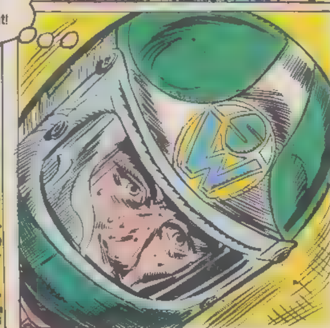


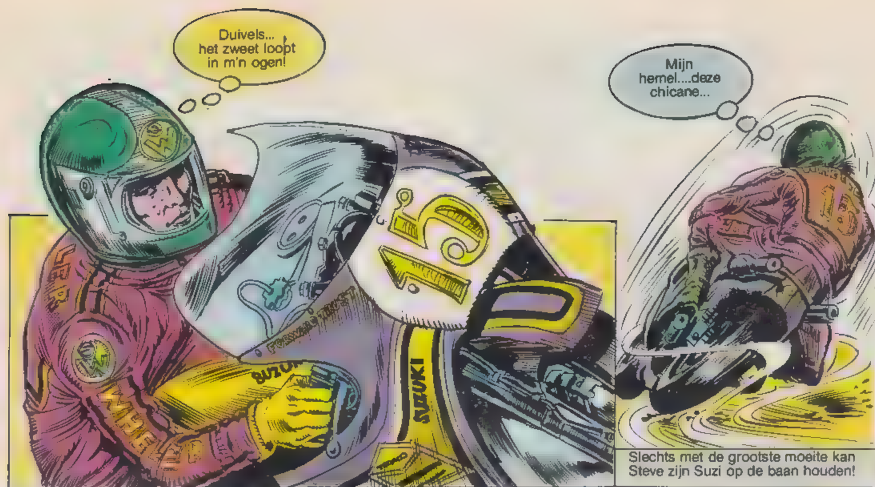
De Grand Prix van Venezuela is 'n goede start voor nieuwelingen: een WK-punt en men kwalificeert zich voor de grote races in Europa!

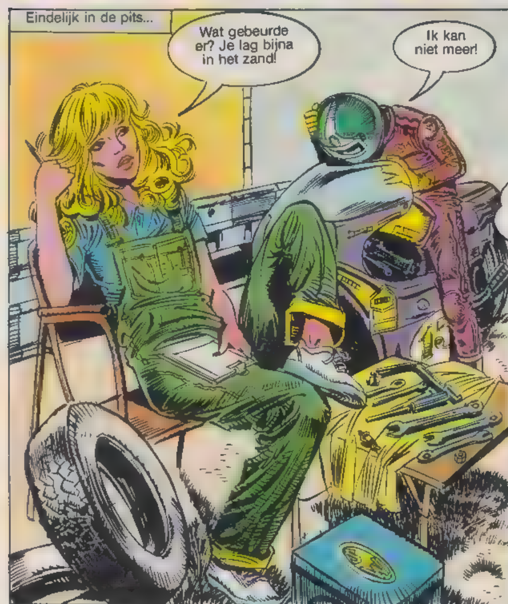














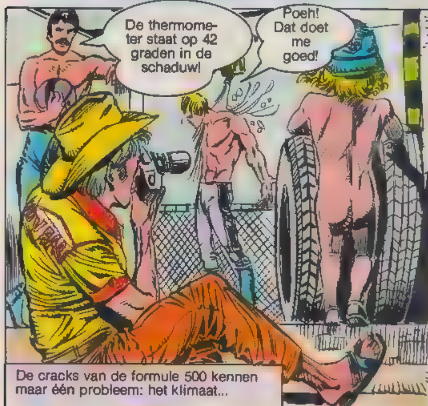
Uitgeverij de Vrijbuiter B.V., Noordstraat 79, 5038 EG Tilburg.
Distributie: Betapress B.V., Tilburg.
Vormgeving: Van Geloven B.V., Riel.

Deze uitgave is tot stand gekomen in samenwerking met Bastei Verlag Gustav H. Lübbe, Scheidtbachstrasse 23-31, 5060 Bergisch-Gladbach 2 en Freibeuter Verlag GmbH, Aachen. Deutschland.
Printed in Germany

Zondagmorgen, 9.00 uur. De wens van alle coureurs wordt niet vervuld.... de zon brandt nog altijd even fel...

Dames en heren! Hartelijk welkom bij de eerste race voor het wereldkampioenschap! Wij zijn blij dat u er, ondanks de grote hitte, bent.

De tribunes vullen zich met mensen - in zwembroeken en bikini's...

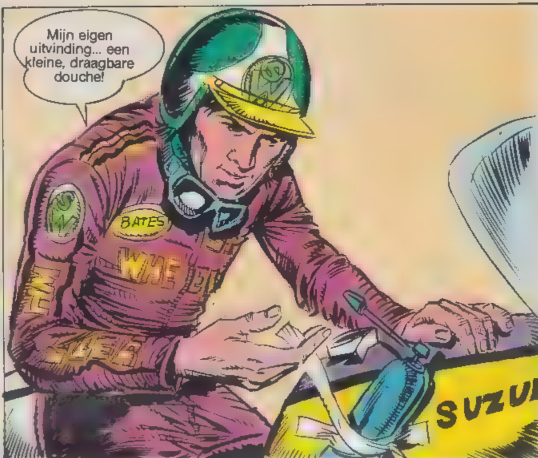









En heel onverwachts...
Kijk...is dat niet prima?... Hahaha!
OE!!!
BSSST


Mijn eigen uitvinding... een kleine, draagbare douche!
BATES
SUZUI

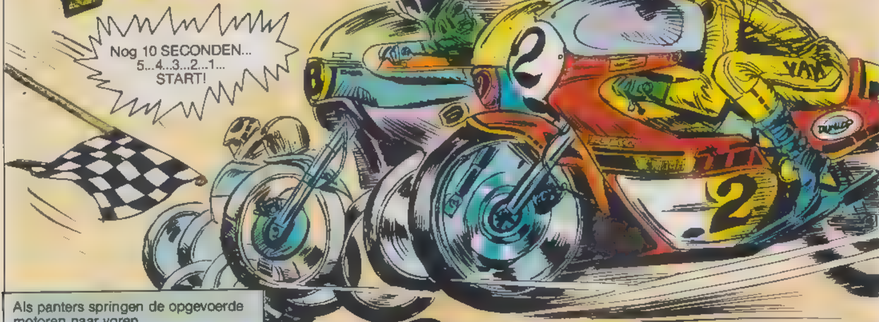

Dat is prachtig! Een opfrissertje tijdens de race!


Gewoon even knijpen...eigenlijk, te eenvoudig!
Snap 't nou! Ik heb hier in Los Carlos altijd mijn slechtste tijden gereden!


En dat alleen door die hitte! Als ik die de baas kan, heb ik de overwinning bijna in mijn zak!


OVER ENKELE MINUTEN: DE START VOOR DE EERSTE WK-RACE VAN DE KLASSE TOT 500 cc
Ik moet het proberen, Clint!
Het is erg riskant, Steve!
Maak voort! Het gaat beginnen!

De coureurs nemen hun plaatsen in. Vooraan de snelste rijders: Johnny Cecotto en Barry Sheene.....



Als panters springen de opgevoerde motoren naar voren...

Ook Steve Wheeler schiet als 'n pijl vooruit....

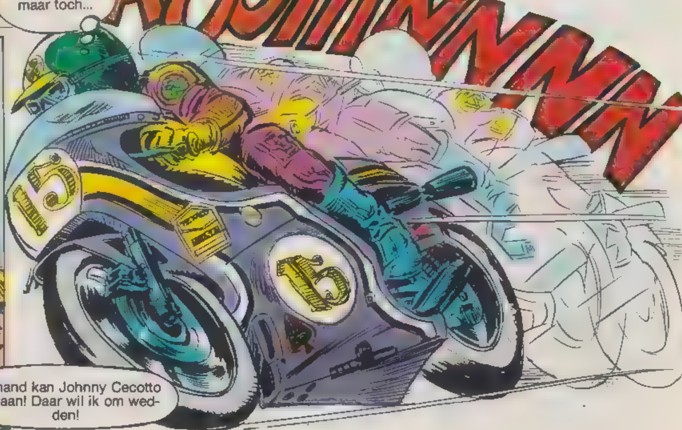




....en het lukt Steve zich uit zijn slechte startpositie naar voren te werken!

De toeschouwers kijken gespannen toe. Maar ze kennen slechts één favoriet...





VERVOLG OP BLDZ. 32

Duizend tips over motoren

van uitlaat tot cylinderkop

De bedoeling van deze extra serie is: informatie te geven over techniek en details van motoren, 't is beslist niet bedoeld als reparatiekursus. Zodra zich grotere mankementen, in 't bijzonder aan remmen, stuur of versnellingsbak openbaren, moet beslist 'n vakbekwame monteur ingeschakeld worden.

Helm- veiligheidsfactor nummer 1!

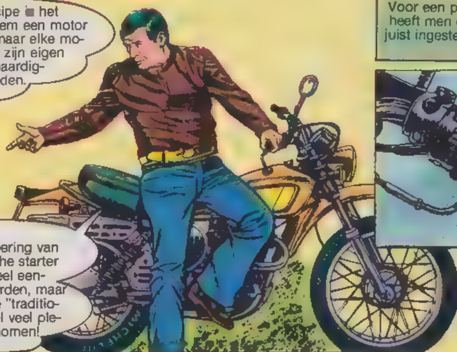


Vizier met krassen - een verhoogd risico!

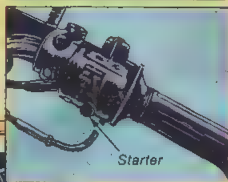


Starten van de motor - geen probleem meer!





Voor een probleemloze start heeft men goede bougies en juist ingestelde contactpunten nodig!



Motor afgeslagen - geen paniek!

Mocht de motor in het dichte verkeersgewoel afslaan: geen paniek! Hoe rustiger men blijft, des te sneller is 't euvel verholpen!

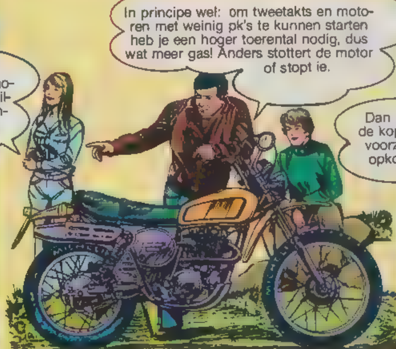


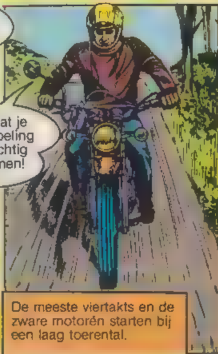




Bij het aanlopen - het juiste toerental!





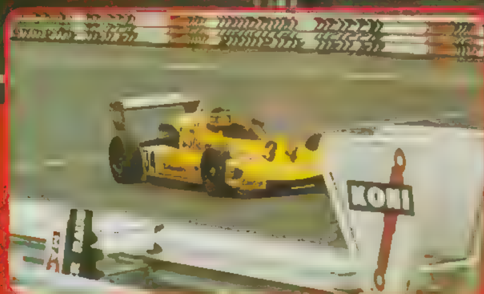


Een Volkswagen super formule

Dit is de Fulmen-Veemax Monoposto van Gerd Hoffmann uit Sulzbach, W-Duitsland

Een VW-motor, ingebouwd in een chassis van een Formule-3-monoposto - en dan erop los! Dit Duitse idee wordt door steeds meer mensen overgenomen. Op alle circuits van de wereld, zelfs in Amerika, vindt deze sport een steeds groeiend aantal geestdriftige aanhangers! Jaarlijks worden er meer dan 160 Super-Vee-races gereden met als absoluut hoogtepunt het Amerikaanse kampioenschap in de USAC-Mini-Indy-Serie.

In heel Europa zijn er nationale kampioenschappen - de basis van de Formule Super VW. Daar komen het Skandinavische en West-Europese kampioenschap dan nog bij. Als hoogtepunt volgt dan de wedstrijd om de VW-Castrol-Europa-bokaal met 15 races in zeven landen. Het reglement wordt bepaald door de afdeling Volkswagen-autosport, die voor het seizoen 1979 de boxermotor uit de Kevers heeft afgeschaft en nu de lijnmotor van de nieuwe VW-generatie voorschrijft. Uit deze op de Golf-, Scirocco- en Passaat-aggregaat gebaseerde watergekoelde motoren halen de tuners verbluffende vermogens: 185 pk bij 8500 toeren.



De Zwitser Josef Binder jaagt zijn Super-VW racewagen over de finishlijn

In een March-Spiess bereikte daarmee de latere winnaar van de VW-Castrol-Europa-bokaal, de Duitser Helmut Henzler, bij de Internationale ADAC-Eifelrace 1978 een ronderecord van 8 min 8,7 sec = 168,2 km/u. (Als vergelijking Formule 1 7 min 6,4 sec = 192,8 km/u: Clay Ragazzoni). In 1979 bleven de Deen John Nielsen in een Ralt RT 2 Brabham en Kennerth Persson uit Zweden in een Lola Jaktlund zelfs onder de 8-minuten-grens met een gemiddelde van meer dan 170 km/u.

▼ [illegible] ADAC-Eifel[illegible]


De coureurs laten spannende races

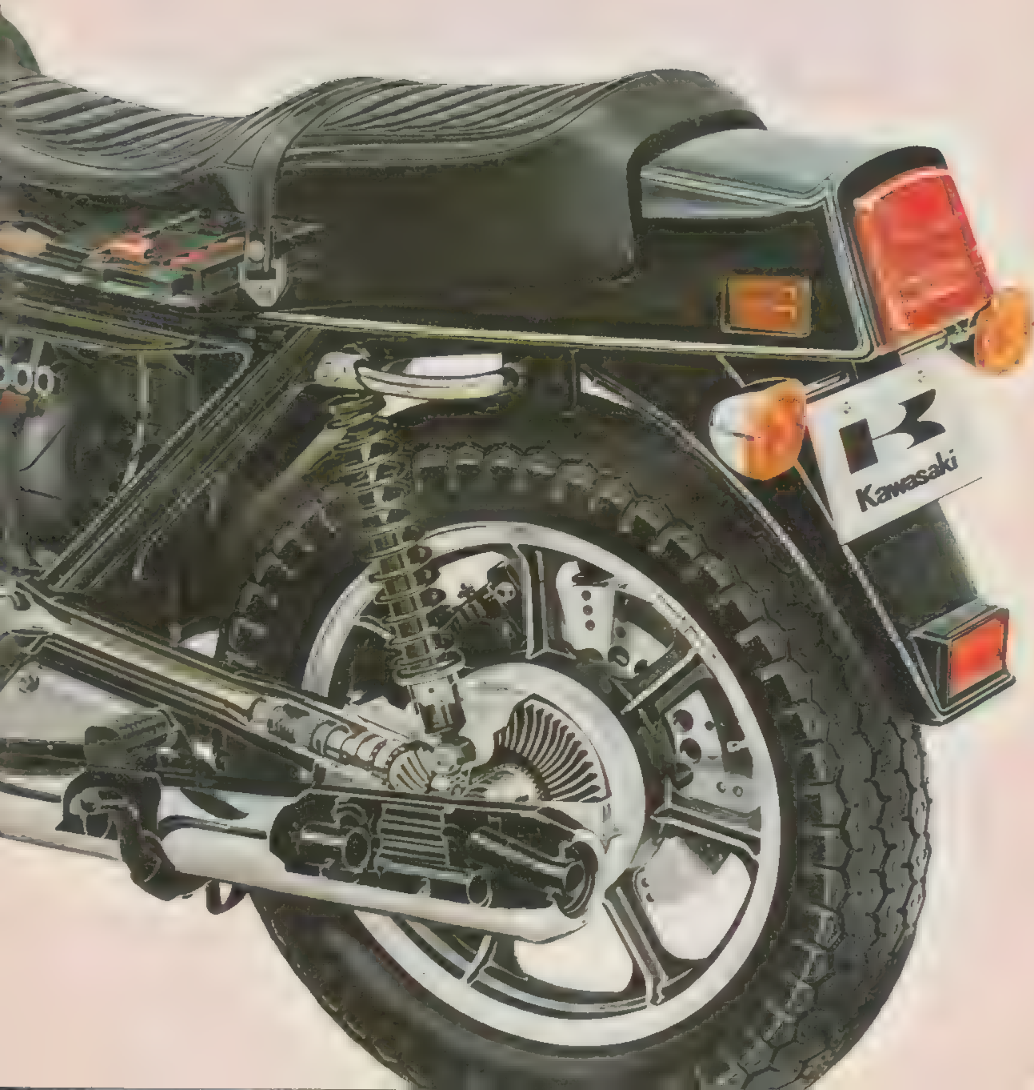

en fantastische inhaalmanoeuvres zien!

Fotos: Schwarz


Targa-Poster

KAWASAKI Z 1000 ST

Cylinderinhoud: 1009 cc
Vermogen 97 pk (71 kW) bij 8000 toeren p. min.
Tankinhoud: 17 l.
Gewicht: 275 kg
Topsnelheid: Meer dan 200 km/u.



BROMM PRIJSVRAAG

Hier volgt het tweede deel van de Bromm Prijsvraag, waarmee je één van de drie DRAAGBARE TELEVISIETOESTELLEN kunt winnen!

Zoek het antwoord op onze vraag, maak de slagzin af stuur alles in, tezamen met de antwoorden, die je vond bij de vragen in de Muziekparade van juli.

LET OP: stuur je antwoord in vóór 24 september.

In BROMM nr. 16 komt de uitslag, mis 'm niet!
Hier volgen de vraag en het deel van de slagzin, die je af moet maken.

SUCCES

Op welke plaats in het algemeen klassement stond Wil Hartog bij het begin van de Grand Prix van Italië op het circuit van Imola.

Maak de volgende slagzin af (maximaal 15 woorden):

MANNEN, MEISJES EN MOTOREN...

Stuur je antwoorden, onder vermelding van naam, adres, woonplaats, leeftijd en telefoonnummer op naar:
Uitgeverij de Vrijbuiter,
Redaktie Bromm
Noordstraat 77,
5038 EG Tilburg

Een onafhankelijke jury zal, bij meerdere goede inzendingen, degene die de beste slagzin instuurt als winnaar aanwijzen.

Medewerkers van Uitgeverij De Vrijbuiter B.V.-Tilburg zijn van deelneming uitgesloten.

Muziek Parade is mééér dan het beste muziekblad van de Benelux....



Neem een kijkje in onze winkel!

Mooi zo'n special d.w.z. een levensgrote vierkleurenposter en 8 miniposter van:

- Abba -1- • Abba -2- • Elvis
- John Travolta en The Bee Gees
- Boney M
- Smokie -1- • Smokie -2-
- Baccara • Julien Clerc
- John Travolta/Saturday Night Fever
- Blondie
- John Travolta en Grease
- Sgt. Peppers Lonely Heart Club Band
- Luv'

prijs per special: 2,50/40 Bfrs.

Foto pakketten, d.w.z. 50 kleurenfoto's van:

- Elvis
- Abba
- verschillende punkers
- John Travolta en The Bee Gees

prijs per pakket van 50 foto's: 5,–/80 Bfrs.

3 buttons met John Travolta;
prijs per 3 buttons: 5,–/80 Bfrs.

Sleutelhangers met:

- Elvis
- Abba

prijs per sleutelhanger: 5,–/80 Bfrs.

Double specials d.w.z. 2 superposters en 24 miniposters van:

- John Travolta en Olivia Newton-John
- Abba -The Film-

prijs per double special: 3,95/65 Bfrs.

Bestellingen aan:
Muziek Parade, Postbus 173, 2300 AD Leiden.
Vermeld duidelijk naam en adres, ■ de bestelling. Stuur geld (dan aantekenen) of postzegels of accept-girokaart in een enveloppe.
Alle artikelen zijn inclusief porto- en administratiekosten.

kijk maar!

De schemering...de woestijn ontwaakt. Maar voor zes dappere teenagers begint een bikkelharde strijd met gewetenloze misdadigers op supersnelle motoren....

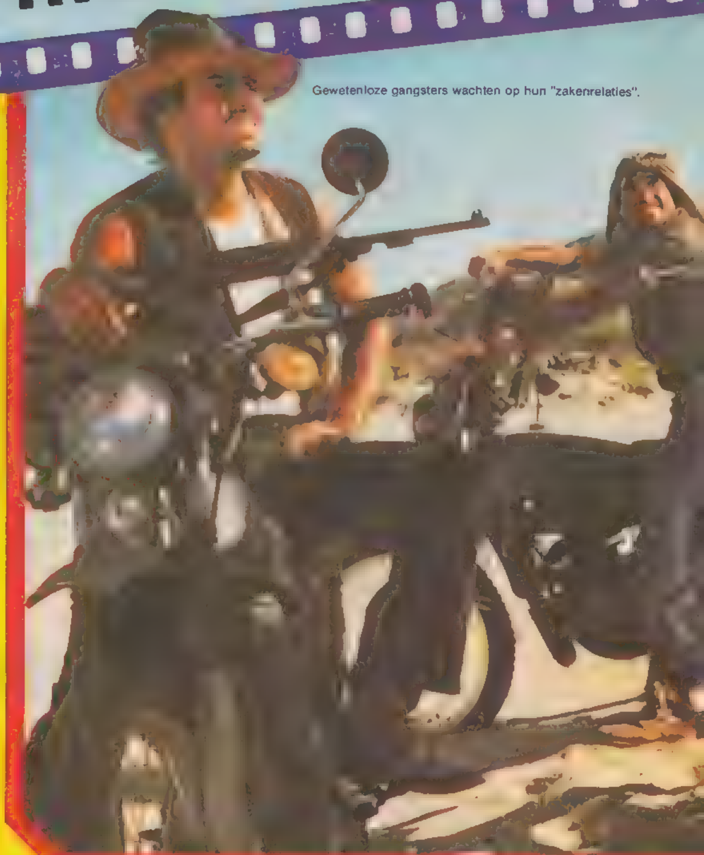
SPREE

EEN PRIMA ACTIE-FILM

's Nachts in een grote stad in Amerika. De leden van een internationale bende wapensmokkelaars zijn van plan een grote slag te slaan. Maar ze worden geschaduwd, ook op hun geheime trefpunt! Er blijft maar één uitweg over: zij schieten zich 'n weg naar de vrijheid... naar de woestijn!

De volgende morgen gaan zes jongeren een weekendtrip maken. Het uitstapje wordt opeens door 'n auto-ongeluk in de woestijn van Arizona onderbroken. Zij raken niet gewond, maar moeten lopend de weg naar huis terug zien te vinden. Zij verdwalen en stoten na zeer veel inspanningen - verzwakt door honger en hitte - op de bende, die hier in een dal op een snel overladen van de gesmokkelde wapens wacht.

Zij zijn blij nu eindelijk mensen ontdekt te hebben. Maar al korte tijd later blijkt de ontmoeting voor een van de jongeren de dood te betekenen. Hij heeft geprobeerd zijn vriendin tegen een van de gangsters te beschermen. Als de teenagergroep nu de wapensmokkel ontdekt, proberen zij de bende te slim af te zijn en met de vrachtwagen te vluchten. Ze worden echter achtervolgd en gevangen genomen. Nu begint er 'n strijd op leven en dood...


Gewetenloze gangsters wachten op hun "zakenrelaties".


In de handen van de wapensmokkelaars!


Helpt dappere tegenstand nu nog wel?

Fotos: Avis


◀ Een ongelijke race tussen een motor en een helicopter.


▲ Vluchten! Maar waar zijn onze vrienden gebleven?

Natuurlijk! Het asfalt... op vele plaatsen helemaal gesmolten! Ik moet oppassen!

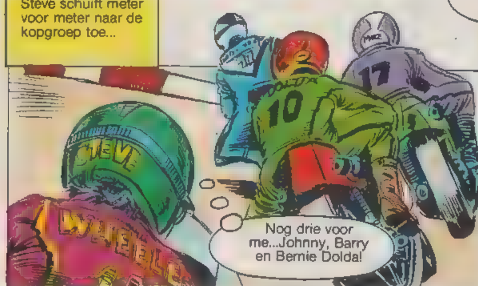
VERVOLG VAN BLDZ. 22

Na vijf moordende ronden geven de eerste coureurs het op...



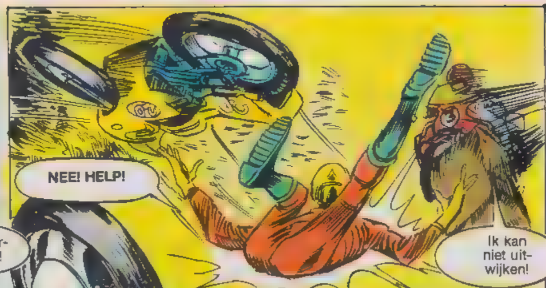




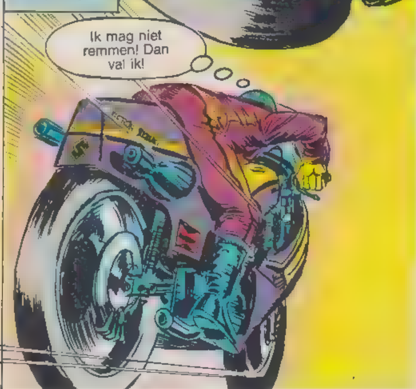




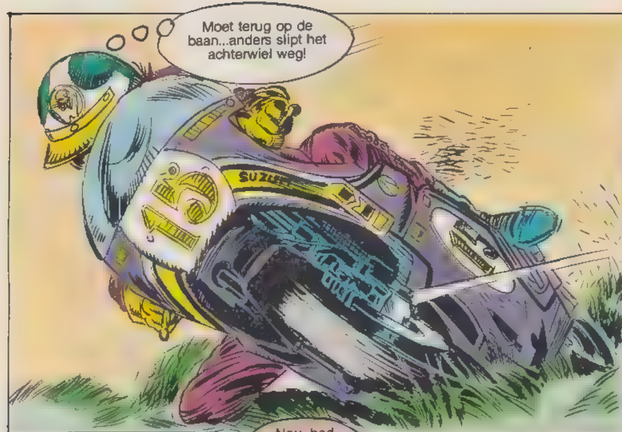

Maar opeens....
Oh! Verdraaid!
Mijn God! Markovic! Hij slipt...verliest de controle over zijn motor...

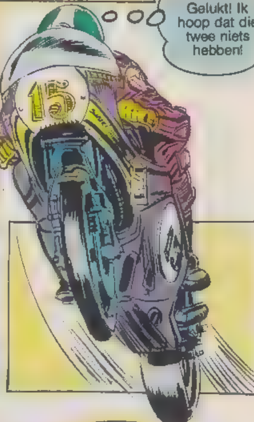

NEE! HELP!
Ik kan niet uitwijken!


Dan gebeurt het: een nieuweling heeft zijn eigen kracht overschat! De professional ontkomt maar nauwelijks...
Auww! Mijn schouder!


Steve reageert bliksemsnel....
Ik mag niet remmen! Dan val ik!


Steve rukt het voorwiel omhoog...
Ik vlieg uit de baan!
Vlug! Weg hier!





De toeschouwers zijn enthousiast!

Nou, had-den die twee knapen even geluk!

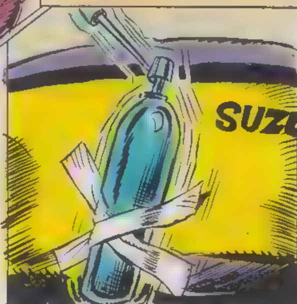
Hebben jullie gezien hoe Whee-ler dat deed? Een-voudig fantas-tisch!

Heb verdraaid veel terrein verloren.. en veel energie. Maar ik moét vol-houden!

FORMULA TRIO

SUZUKI

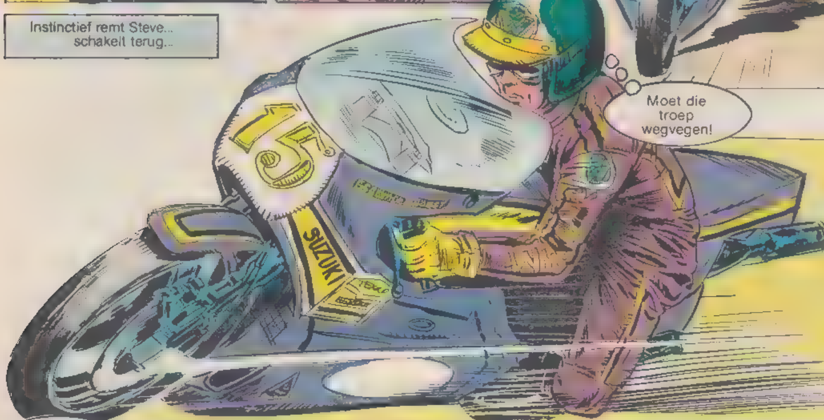
Maar...waar [redacted] de sproeifles van Steve? Die is hij nu kwijt...



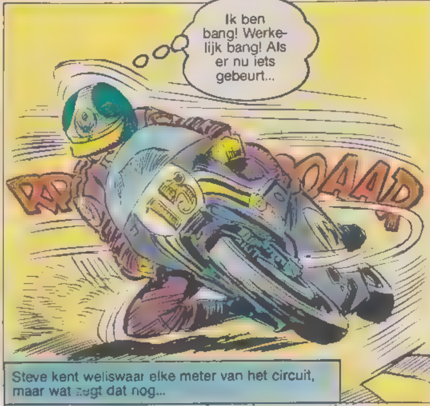

Als Steve zich wil verfrissen...

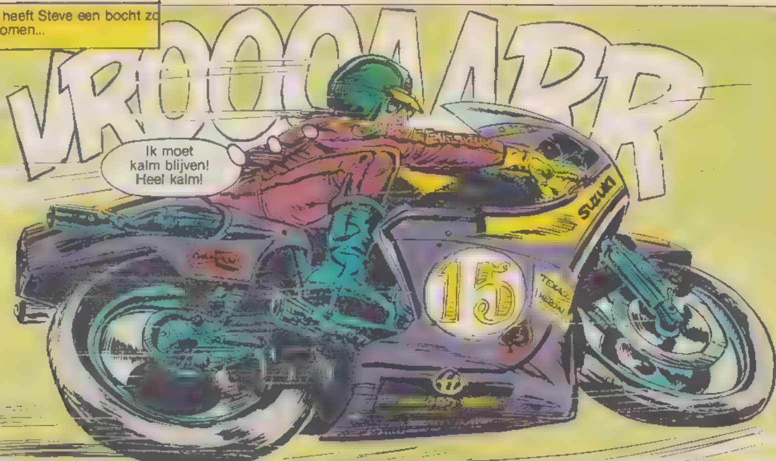

Verdraaid! Recht in m'n ogen! Ik kan niets meer zien!

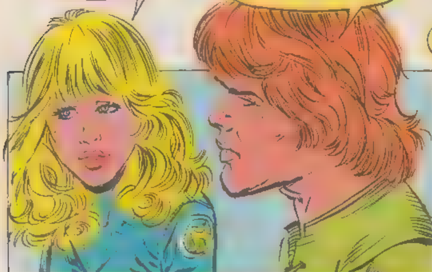

Uitgerekend nu...vlak voor de haarspeld-bocht...

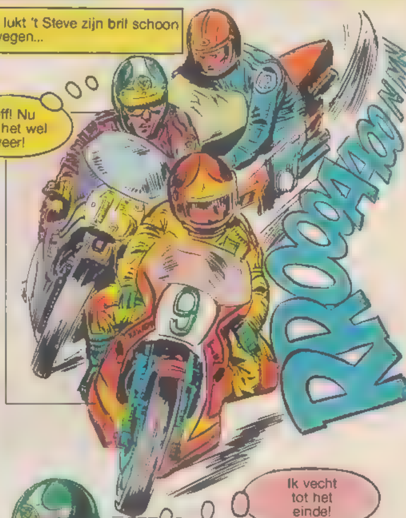

Instinctief remt Steve... schakelt terug...
Moet die troep wegvegen!
SUZUKI

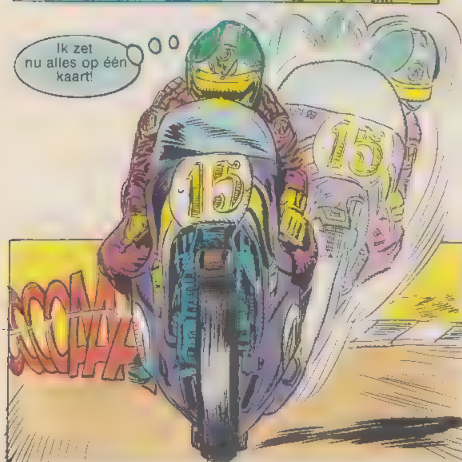

't Gaat niet!.. Ik kan niet zo lang met één hand sturen!

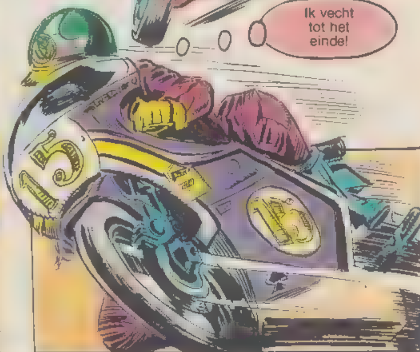

Ik ben bang! Werkelijk bang! Als er nu iets gebeurt...
Steve kent weliswaar elke meter van het circuit, maar wat zegt dat nog...


Nog nooit heeft Steve een bocht zo slecht genomen...
VROOOAARR
Ik moet kalm blijven! Heel kalm!

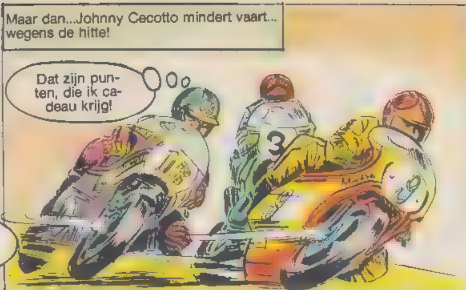

Wat is er met hem aan de hand, Clint? Kijk!
Ik weet het niet, Donna! Geen idee! Maar hij ligt nog op de derde plaats!

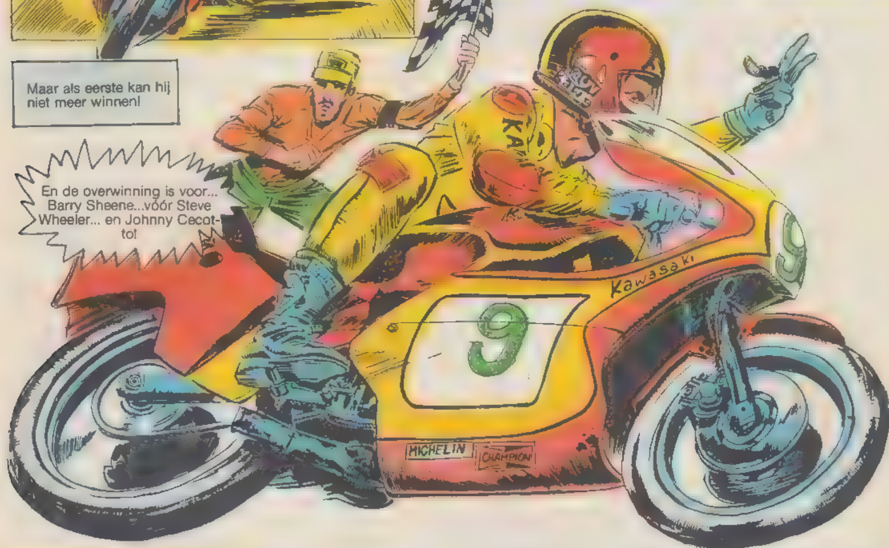

Nu lukt 't Steve zijn bril schoon te vegen...
Oeff! Nu gaat het wel weer!

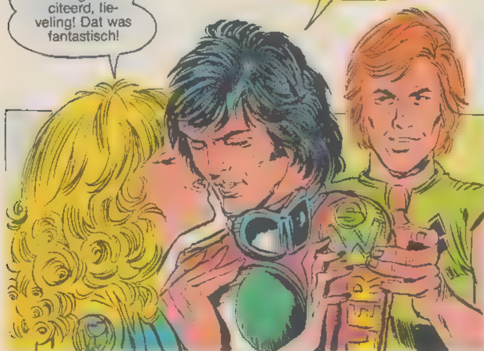

Ik zet nu alles op één kaart!

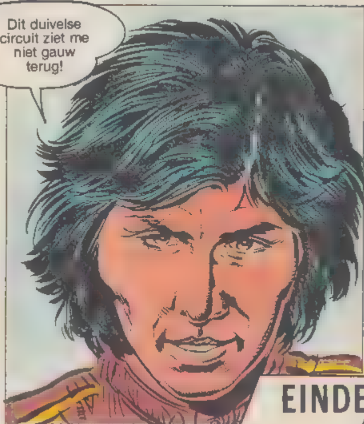

Ik vecht tot het einde!

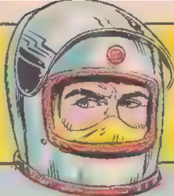

Ze gaan 't laatste rechte eind in....
Verdraaid! Die twee zijn te snel!


Maar dan...Johnny Cecotto mindert vaart... wegens de hitte!
Dat zijn punten, die ik cadeau krijg!


Maar als eerste kan hij niet meer winnen!
En de overwinning is voor... Barry Sheene...vóór Steve Wheeler... en Johnny Cecotto!
Kawasaki
MICHELIN
CHAMPION


Na de dramatische race...
Wel gefeliciteerd, lieveling! Dat was fantastisch!
Bedankt, Donna! Ik heb geluk gehad!

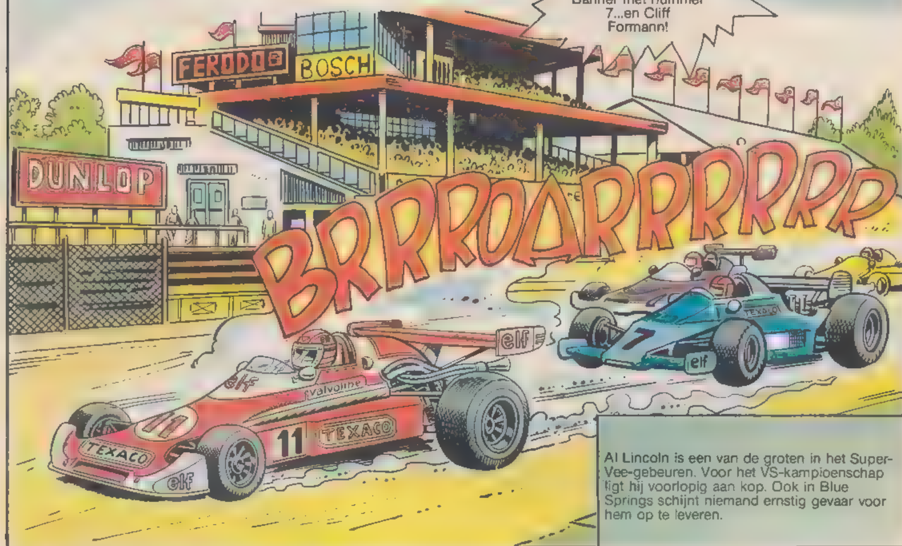

Dit duivelse circuit ziet me niet gauw terug!
EINDE



RON CAMARO
de duivelscoureur

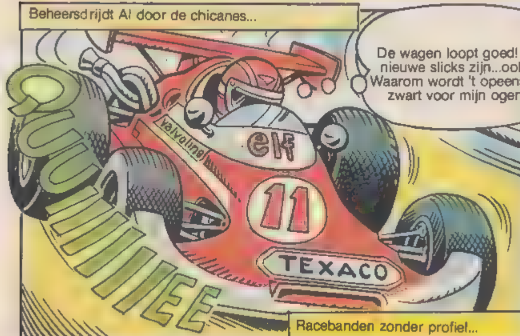
Leergeld bij de formule-cracks

De formule Super V is niet meer uit het internationale motorsportcircus weg te denken. In de Verenigde Staten worden jaarlijks 160 Super-Vee-Races verreden! Het Amerikaanse kampioenschap in de USAC-Mini-Indy-Serie is te vergelijken met de race om de VW-Castrol-Europa-bokaal!

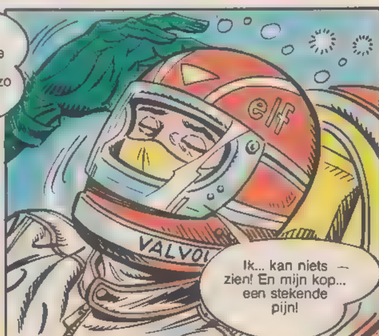


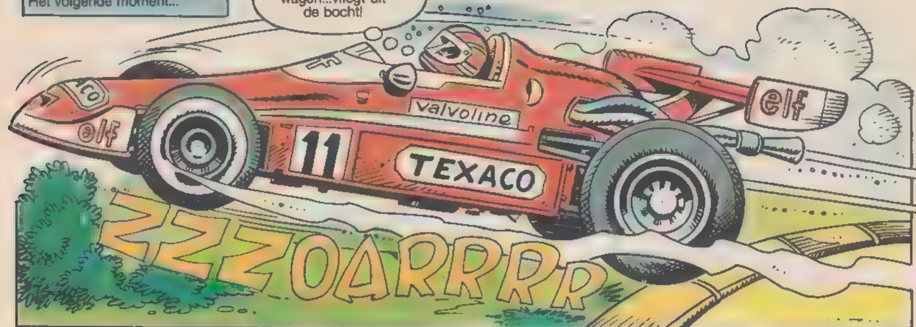
Al Lincoln is een van de groten in het Super-Vee-gebeuren. Voor het VS-kampioenschap ligt hij voorlopig aan kop. Ook in Blue Springs schijnt niemand ernstig gevaar voor hem op te leveren.

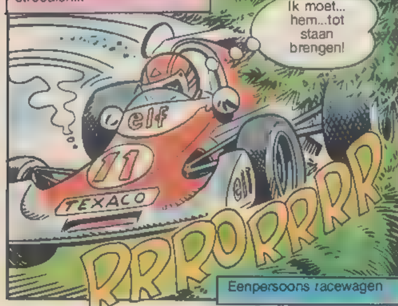
Beheersd rijdt Al door de chicanes...



Racebanden zonder profiel...

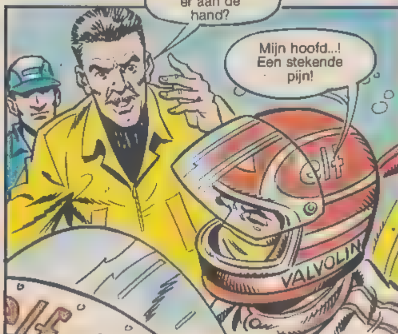



Het volgende moment...
Verdraaid! Mijn wagen...vliegt uit de bocht!
ZZZOARRRRR

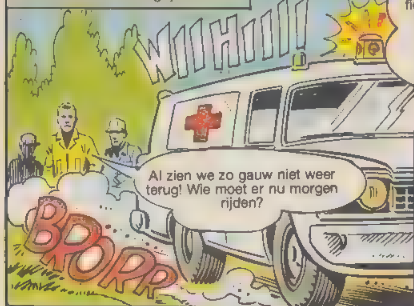

De Monoposto raast langs de strobalen...
Ik moet... hem...tot staan brengen!
RRRORRRRR
Eenpersoons racewagen


En bij een vertwijfelde noodstop...
De achterkant...breekt weg! Slingert! Maar 't gaat langzamer! Dadelijk staat [redacted] stil!
KRRIIIIEEK

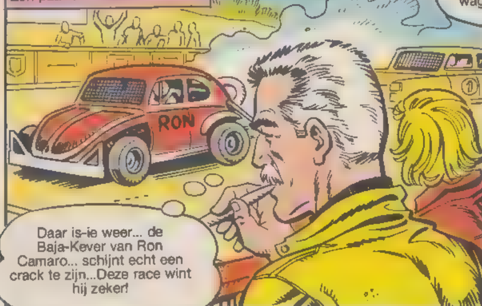

Nee! Waarom [redacted] Al op 't rechte stuk uit de baan geraakt? 't Is toch geen beginneling!
Hij staat stil! En geen vuur te zien! Schijnt zachtjes uitgegaan te zijn!
Hou de schuimblusser bij de hand, Barry!
Een enorme schrik bij teambaas Bud Haskin!


Al, wat is er aan de hand?
Mijn hoofd...! Een stekende pijn!


Even later...
Ik..zie niets! Ben [redacted] blind?
Rustig blijven, Al! Geen paniek! De doktoren zullen gauw weten wat jij mankeert!


Als de ziekenauto wegrijdt...
WIIHIII!
Al zien we zo gauw niet weer terug! Wie moet er nu morgen rijden?
BROPRR


Daarginds in Mansfield wordt 'n stock-car-race gehouden! Misschien vinden we daar een vervanger voor Al!
Bedankt voor de tip, David! Eens zien...zonder Al zijn we verloren!


Een paar uur later...
RON
Daar is-ie weer... de Baja-Kever van Ron Camaro... schijnt echt een crack te zijn...Deze race wint hij zeker!


Zou Camaro in staat zijn op een Super-Vee-wagen over te stappen?
Bravo, Ron! Hoera!


Kent u Camaro? Is hij echt zo'n prima coureur?
Zeker! Men noemt hem niet voor niets de "Duivelscoureur!"

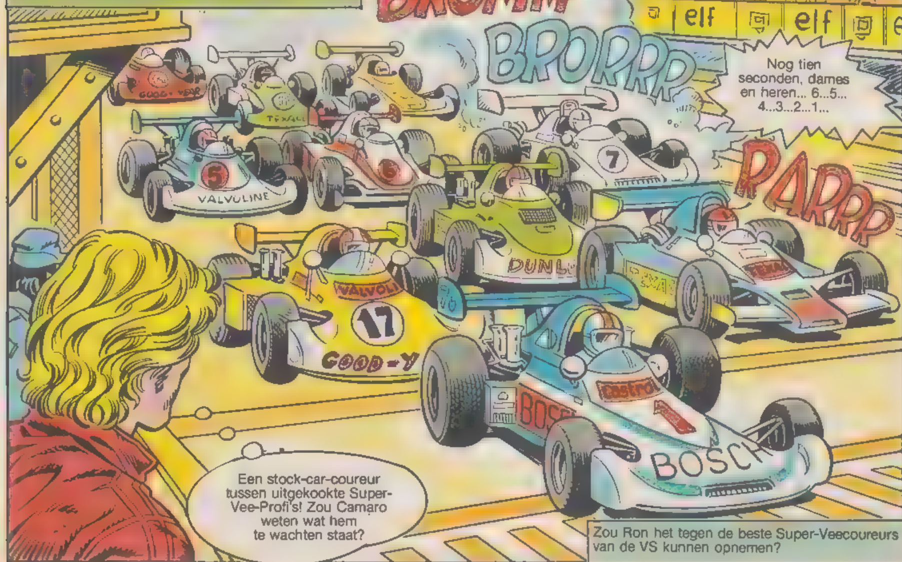

Op verzoek van Haskin stelt Linda hem aan Ron voor...
.....en daarom bent u mijn laatste hoop, Camaro!
Ik moet van vandaag op morgen 'n Super-Vee-coureur worden? U hebt lef, Haskin!

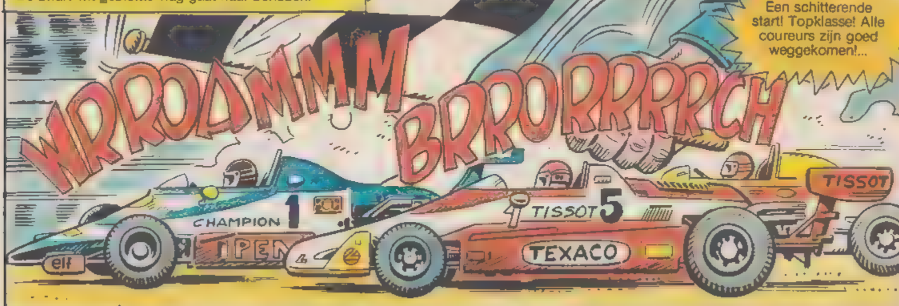

Vooruit nou Camaro Denk er nog eens over na! Zo'n kans krijg je zo gauw niet weer!
Ik ben al heel lang van de formule-rensport afgestapt, mister Haskin! En...als stock-car-coureur voel ik me prima!
RON

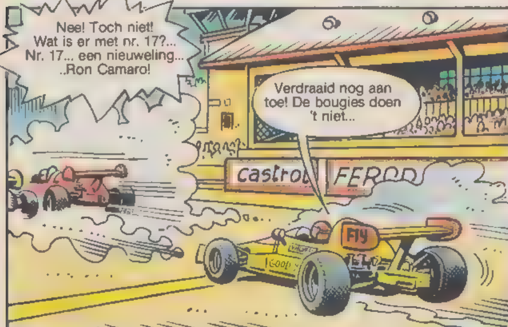

Pas bij een vorstelijk aanbod stemt Ron toe...
Ik heb veel vertrouwen in u! Hier zijn 5000 dollar! Die zijn van u als u voor mij wilt rijden!
Oké, Haskin! Ik hoop dat dit geen verkeerde investering voor u wordt!
RON


Bij de eerste proefrit...
Tamelijk nauwe cock-pit, hè?
Men heeft een schoen-lepel nodig om zich er in te wringen!
Zogauw u er aan gewend bent, gaat het in 'n flits!
Valvoline
GOOD-YEAR
STP
fly


Nou, Camaro, hoe voel je je?
Als een man wiens nieuwe pak niet past! Hier krijg je last van claustro-fobie.
Draai 'n paar oefenrondjes! Je moet de wagen in je macht krijgen en de baan goed leren kennen!
Goed! En dan vertelt u mij alles over mijn concur-renten....hun sterke en zwakke punten!
Valvoline
SPEED


Aan de start voor de 2de manche om de Gouden-Trofee van Blue Springs!
BROMM
BRORRRR
Nog tien seconden, dames en heren... 6...5... 4...3...2...1...
PARRR
elf
VALVOLINE
GOOD-Y
castrol
BOSCH
Een stock-car-coureur tussen uitgekookte Super-Vee-Profi's! Zou Camaro weten wat hem te wachten staat?
Zou Ron het tegen de beste Super-Veecoureurs van de VS kunnen opnemen?

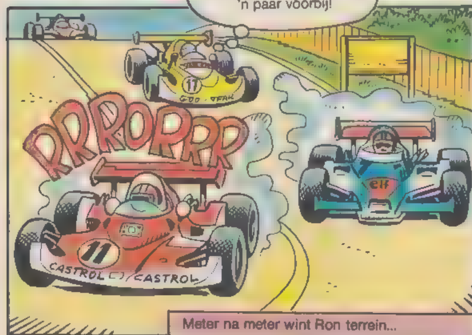

De zwart-wit geblokte vlag gaat naar beneden!
WRROAMMM
BRROARRRRCH
Een schitterende start! Topklasse! Alle coureurs zijn goed weggekomen!...
CHAMPION
TISSOT
TEXACO
elf


Nee! Toch niet! Wat is er met nr. 17?... Nr. 17... een nieuweling... ..Ron Camaro!
Verdraaid nog aan toe! De bougies doen 't niet...
castrol
FERODO

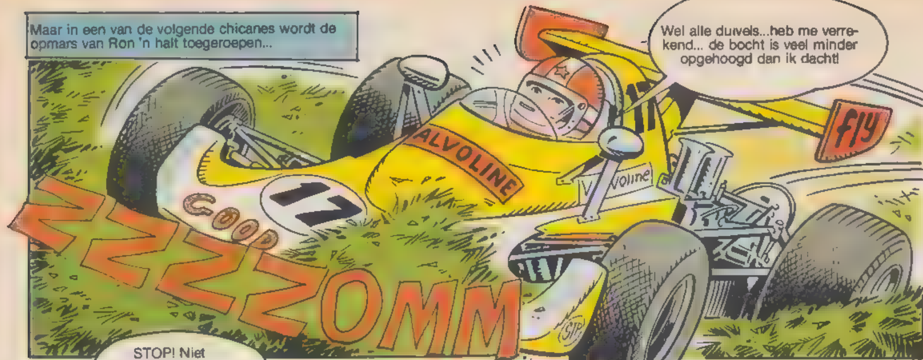

Haskin is de wanhoop nabij...
O nee! O nee! Waarom geeft hij geen gas!
U vergeet, Mister Haskin, dat hij dit soort race voor het eerst rijdt!


Ik ben hekkesluiter...dat is wat nieuws...maar nu vol gas!
SPEED


Met tegenzin...
BRROAMMMM
Die opgevoerde 1600 cc motoren hebben 'n enorm vermogen...Toch eens kijken of ik er niet 'n paar kan passeren!
17
valvoline
GOOD-YEAR
fly


Wat zeg je er van? Ik ben er al 'n paar voorbij!
RRROARRR
CASTROL
elf
Meter na meter wint Ron terrein...

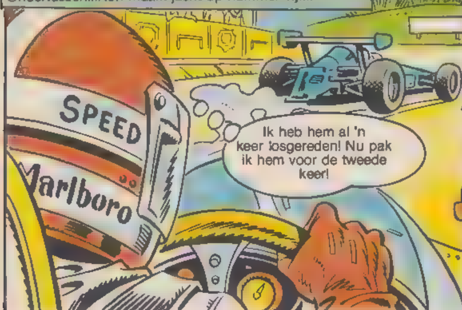

Als een kamikaze neemt hij de scherpe bochten....
100
Ik wen al aan die kar! Alleen bij 't sturen hebben mijn ellebogen geen ruimte!

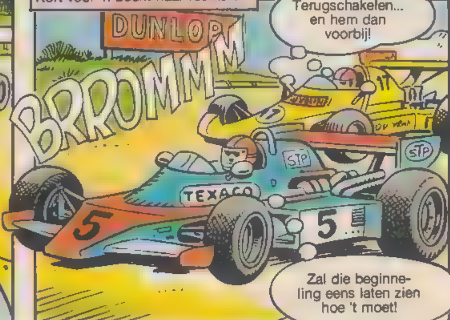

Maar in een van de volgende chicanes wordt de opmars van Ron 'n halt toegeroepen...
Wel alle duivels...heb me verrekend... de bocht is veel minder opgehoogd dan ik dacht!
ZZZZZOMM
ALVOLINE
GOOD
17
fly


STOP! Niet achteruit! ...Is hij helemaal gek?
Wat wil die vent met die vlag?...'k Moet vlug zijn! ..terug op de baan en dan..vooruit!
BRRAMMM
Ondanks protesten van een baancommissaris gooit Ron hem in zijn achteruit...

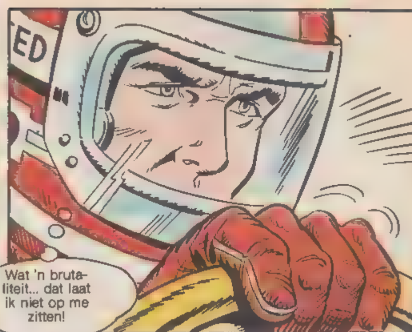

Bijna ramt hij een concurrent...
QUIIIIEE
Lieve hemel! Dat had ik niet gezien!
Stommeling...nummer 17... de vervanger van Al Lincoln! Na de race zal ik hem eens wat vertellen!
GOOD-YEAR
TEXACO

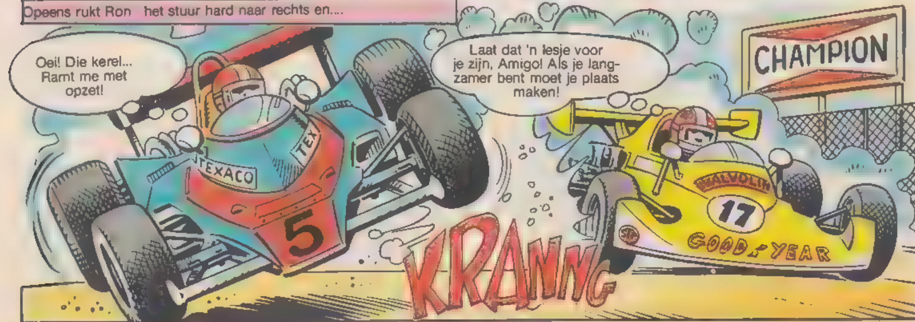

Post vijf aan de raceleiding! Nummer 17 slaat geen acht op aanwijzing... brengt een ander in gevaar!


Ondertussen...Ron maakt jacht op nummer vijf...
Ik heb hem al 'n keer losgereden! Nu pak ik hem voor de tweede keer!
SPEED
Marlboro


Kort voor 'n bocht naar rechts...
Terugschakelen... en hem dan voorbij!
DUNLOP
BRROMMM
TEXACO
5
Zal die beginneling eens laten zien hoe 't moet!


Caramba! Die knaap snijdt me midden in de bocht!
BRRORRRRR
Op de binnenbaan kom je me niet voorbij, stock-car-artiest!


Wat 'n brutaliteit... dat laat ik niet op me zitten!


Opeens rukt Ron het stuur hard naar rechts en....
Oei! Die kerel... Ramt me met opzet!
Laat dat 'n lesje voor je zijn, Amigo! Als je langzamer bent moet je plaats maken!
CHAMPION
KRANNG


Gelukkig vangt het vangnet de botsing op...
BRREINNG
ZZZOCH
Waarom laat men zo'n woesteling aan de start komen? Waarom?


Verdraaid! Hoe kon ik dat nu doen! Ben hier niet op een stock-car-piste!

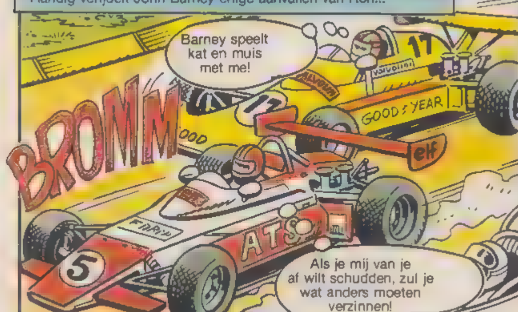

Aan de rand van de baan...
Dat is toch wel erg dom van Ron!
Klopt! Hij wordt gediskwalificeerd! En ik neem een stock-car-coureur aan! Ik moet gek geweest zijn!


De coureur van wagen 17 wordt wegens rammen en overtreding van het verdere verloop van de race uitgesloten! Hij moet de baan verlaten!

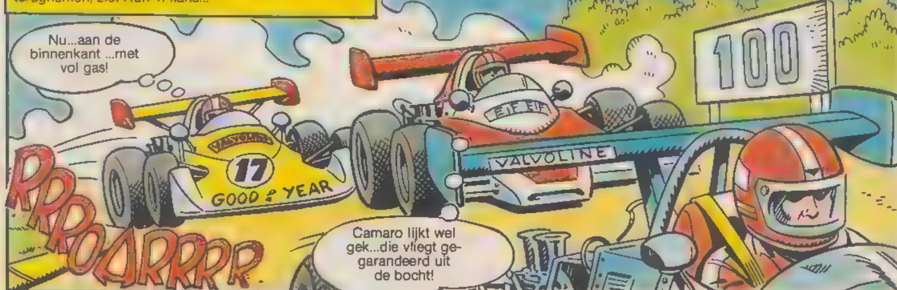
Terecht gaat Bud Haskin te keer...
Hoe kon je dat doen? Ik had je toch gezegd: geen duels!
Ik raakte mijn kop kwijt...kon me zelf wel 'n draai om mijn oren geven!
Oké, Camaro, ik geef je nog één kans! En wel vanmiddag...bij de derde manche!
Bedankt, Haskin, ik zal mijn best doen!
Doe je best, kerel!
Ik geef mijn woord!
Het lukt je, Ronnie! Ik weet het zeker!
's Middags, 16.00 uur...
...Nr 7 kent u, dames en heren: Dave Clifford, de kampioen van vorig jaar...
Dit keer laat ik Haskin zien dat ik zijn geld waard ben!
De starter dirigeert de wagens naar de gelote startopstellingen...
..met nummer 5 John Barney...
Hé, nummer 17! Nog 'n stuk verder naar voren!
BRRRROMMMMMMM
Heb een prima uitgangspositie! Mag niet weer bij de start zitten pitten!
Vanaf de start is Ron in het voorste veld...
...John Barney voor LeRoy, Camaro, Simson en Clifford!
Ik voel me in die snelle wagen al bijna thuis! Ben lang niet meer zo aggressief!
BRRARRR

45


Geduldig wacht Ron op 'n kans een van de voor hem rijdende concurrenten in te halen...
De knaap rijdt stoer midden op de baan...wijkt 'n beetje naar links, soms naar rechts..
Agip
SPEED
Marlboro
elf
GOOD YEAR
5
ATS


Handig verijdelt John Barney enige aanvallen van Ron...
Barney speelt kat en muis met me!
BROMM
17
GOOD YEAR
elf
ATS
5
Als je mij van je af wilt schudden, zul je wat anders moeten verzinnen!


Marlboro
Wat grijnst die knaap vals tegen me! Geduld... ik laat me niet provoceren!


Direct voor 'n bocht, waar alle coureurs wat gas terugnemen, ziet Ron 'n kans...
Nu...aan de binnenkant ...met vol gas!
100
17
GOOD YEAR
VALVOLINE
RRROARRRR
Camaro lijkt wel gek...die vliegt gegarandeerd uit de bocht!


Aan de binnenkant met gierende banden...
Dat is toch waanzin!
QUIIIEE
elf
GOOD YEAR
5
17
Kort afremmen... terugschakelen... en dan weer vol gas!

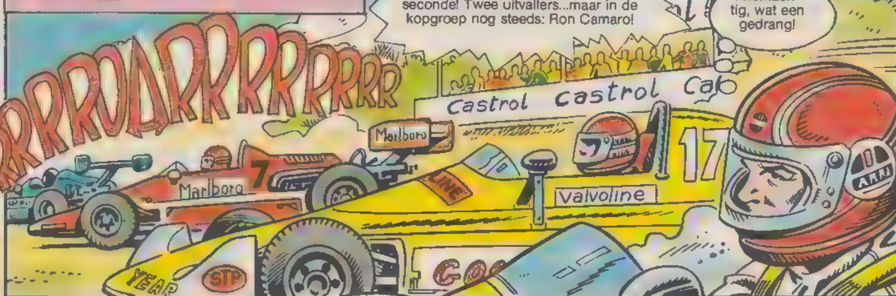

Die heeft mooi 't nakijken!
ZZZAKK


Dan...'n schrikreactie...de gepasseerde trapt te hard op zijn remmen...
OEI! Mijn wagen.. begint te slingeren.. vliegt uit de baan!
KRRIIIIEEK
GOOD YEAR
ATS


Maar meteen geeft de man weer gas...
BRROAMM
Mijn eigen schuld! Die Camaro is handiger dan ik dacht... heeft me toch te pakken!
5


Bij Bud Haskin gaan de haren overeind staan...
Ongelooflijk! Onbegrijpelijk!
Wat heeft Ron nu weer uitgevoerd?

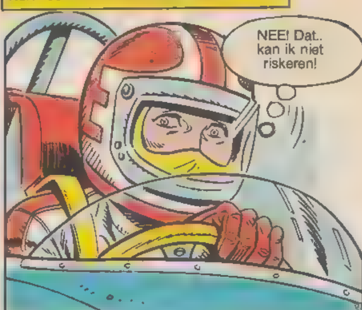

Helemaal niets, Miss Linda! Rijdt als 'n kat op 'n gloeiende plaat maar houdt zich aan de regels!
Voor de eerste keer kijkt u bijna vriendelijk! Dat staat u veel beter dan zo'n boos gezicht!

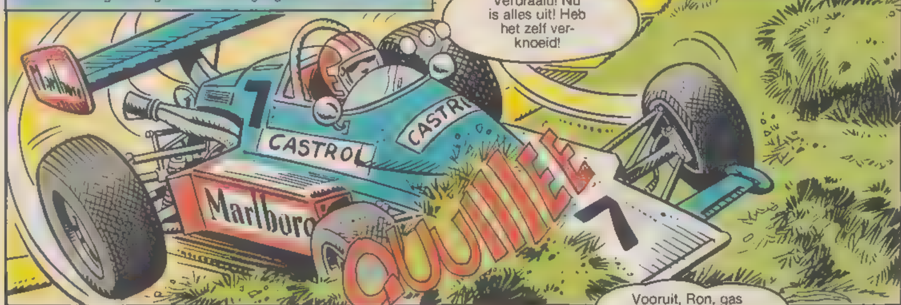

Bijna naast elkaar razen vier wagens over 't rechte stuk voor de tribunes...
Dat belooft spanning tot de laatste seconde! Twee uitvallers...maar in de kopgroep nog steeds: Ron Camaro!
Allemachtig, wat een gedrang!
RRRROARRRRRRRRR
Castrol castrol
Marlboro
Marlboro
7
17
Valvoline
STP

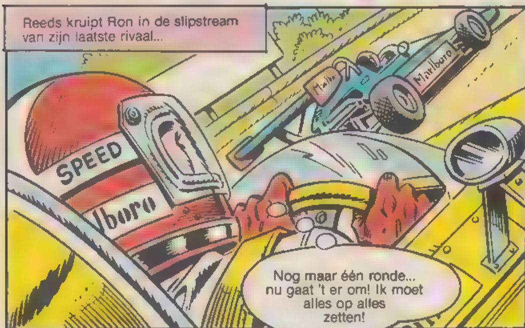

Een kleine opening...
Als die 10 wat naar links gaat, kan ik er door!
BRRROMM
GOOD YEAR


Prima! Nog wat meer gas! Verdraaid, Clifford duwt me van de baan!
CASTROL

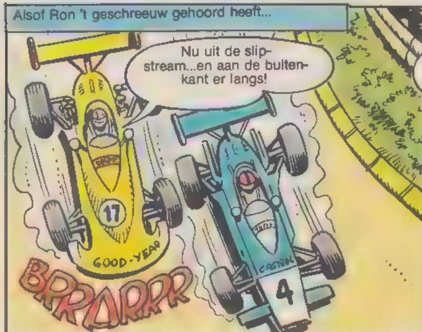

Maar Ron blijft hardnekkig koers houden....
Mij werk je alleen uit de baan als je me ramt! Maar dat durft ie vast niet!
Verdraaid! Waarom reageert Camaro niet?
FLY
VALVOLINE
CASTROL
GOOD
17
GOOD YEAR
7


Kort voor de banden elkaar raken...
NEE! Dat.. kan ik niet riskeren!


Maar...de wagen slingert... te veel tegengestuurd.....
Verdraaid! Nu is alles uit! Heb het zelf verknoeid!
7
CASTROL
CASTROL
Marlboro
QUIIIEE
7

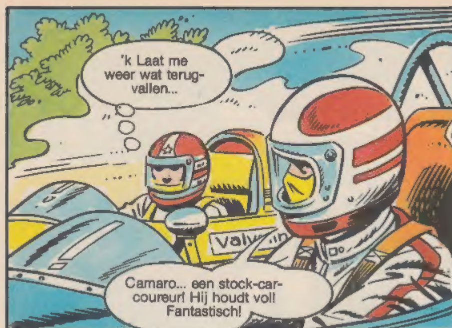

Reeds kruipt Ron in de slipstream van zijn laatste rivaal...
Marlboro
SPEED
Nog maar één ronde... nu gaat 't er om! Ik moet alles op alles zetten!


Vooruit, Ron, gas geven! Je rijdt fantastisch!


Alsof Ron 't geschreeuw gehoord heeft...
Nu uit de slipstream...en aan de buitenkant er langs!
17
GOOD-YEAR
CASTROL
4
BRRARRR


Op gelijke hoogte razen de Super-Vee-wagens verder...
Verdraaid! Lukt niet! Heb me verrekend!
DUNLOP
GOOD-YEAR
4
RRRRORRRRRR
Aan de buitenkant verliest hij kostbare meters... dat is mijn kans!

48


'k Laat me weer wat terug-vallen...
Valvoline
Camaro... een stock-car-coureur! Hij houdt vol! Fantastisch!

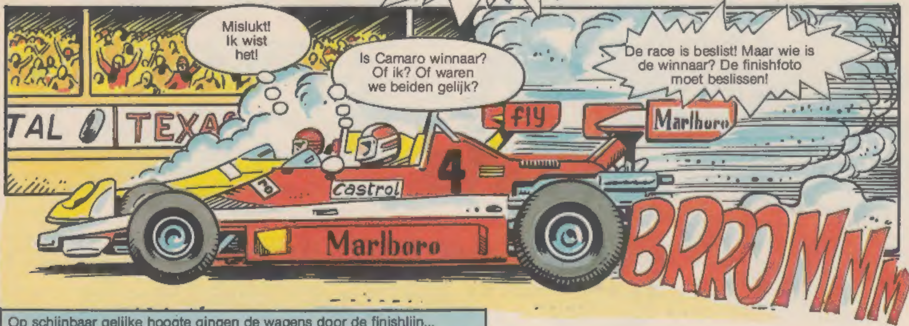

In de volgende bocht...
BRROAMM
Nu naar links de bocht in...
Zo'n duel is er lang niet meer ge-weest!


CAMARO! Waarom laat hij zich terugvallen? ER BIJ BLIJVEN, CAMARO!
Rustig, mister Haskin!

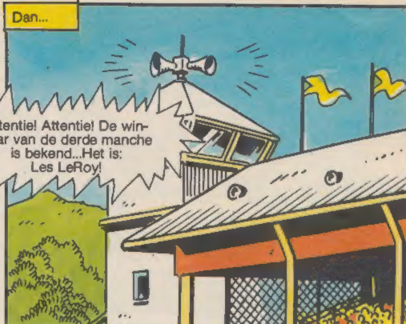

Langzaam haalt Ron in..
Camaro zit weer vlak op mijn hielen! Ik hoop dat 'k nog reserve heb als ie uit de slipstream komt!
17
GOOD-YEAR
WRRRORRRRR
4


Nu niet mijn kop verliezen! IJskoud blijven!


Op de finishlijn...
Bravo, Ron! Je hebt ge-wonnen!
Een ongelooflijk spannende finish! Wie ligt voor? We weten het nu nog niet!
Weet je 't zeker, Linda?


Mislukt! Ik wist het!
Is Camaro winnaar? Of ik? Of waren we beiden gelijk?
De race is beslist! Maar wie is de winnaar? De finishfoto moet beslissen!
TAL
TEXA
fly
Marlboro
4
Castrol
Marlboro
BRROMMM
Op schijnbaar gelijke hoogte gingen de wagens door de finishlijn...
49


Terwijl de finishfoto bekeken wordt...
Gefeliciteerd, Les! Ik wed dat jij 'n paar millimeter voor lag!
Onzin, Ron! Maar wat geeft 't! We hebben 'n fantastische race gereden!


Dan...
Attentie! Attentie! De winnaar van de derde manche is bekend...Het is: Les LeRoy!


Later...
Bye-bye, Haskin! Was eens wat anders, een Super-Vee-racer te sturen! Ik heb het erg leuk gevonden!
Als je wilt, kan je spoedig weer voor mij starten, Ron!
Ik vind het prima!
EINDE



Turbo's in opmars

Bij verschillende Europese fabrikanten wordt openlijk over Diesel-Turbo's gesproken of men hoort er minstens geruchten over. Alfa Romeo wil de Alfetta met een dergelijke aandrijving uitrusten en daarmee de Peugot-604-Turbo-Diesel concurrentie aandoen. De Diesel-turbo van Mercedes werd tot nu toe slechts voor de USA gemaakt en op een model van BMW met 115 pk hoeft men niet voor 1982 te rekenen. Ook Audi wil zich in de ontwikkeling van opgevoerde dieselmotoren met vijf en zes cylinders storten. Men spreekt ook al over een Golf met een Turbo-diesel.

Beveiliging tegen helm diefstal



Sinds het voor brommer- en motorrijders verplicht is een helm te dragen, worden er steeds meer helmen gestolen. Enige fabrikanten leveren reeds motorfietsen en brommers in series af, waarop de helm bij parkeren veilig bevestigd kan worden. Maar nu is er een slot op de markt dat alsnog door elke leek eenvoudig en veilig op elke tweewieler aangebracht kan worden. Hieraan kunnen twee intregaal- resp. jethelmen bevestigd worden.



sterren en hun auto's

Adriano Celentano

18 mei 1957. Op het podium van het ijsstadion te Milaan stond bij 't eerste grote Rock'n Roll-Festival een tot dan toe nog onbekende zanger de 19-jarige Adriano Celentano. Hij zong "Tutti Frutti" - en het publiek was razend enthousiast. Het eiste de ene toegift na de andere. Na iedere song werd de heksenketel erger. In de zaal en op straat leverden 10.000 mensen een veldslag met de politie. Stoelen en deuren gingen aan splinters. Zelfs aartsbisschop Montini, de latere Paus Paulus VI protesteerde tegen dit fanatisme.

Doch aan het eind van deze woeste nacht stond één ding vast: de Italiaanse showbusiness had een nieuwe superster, en dit keer was het geen operazanger. De opvolger van Caruso en Mario Lanza heette Celentano en was een rockzanger met een knarsende stem.

Sindsdien heeft Adriano Celentano, alleen al in Europa, meer dan 50 miljoen platen verkocht. Zijn hits "Azzuro" en "Una festa sui prati" gingen de hele wereld rond! In 1969 nam hij afscheid van het podium, maakte nog slechts enkele grammofoonplaten en toonde in vele films zijn talent als acteur. Maar op 18 mei 1979 - 22 jaar na zijn eerste grote optreden - begon Adriano Celentano, een der meest veelzijdige entertainers van de internationale showwereld, aan een groot Europees toernee.



Foto: Ariola

OP VAKANTIE MET DE BROMMER NAAR DUITSLAND

Zouden jullie Zuid-Duitsland wel eens met de brommer willen bekijken? Of heerlijk toeren door het Zwarte Woud? Dit alles is beslist aantrekkelijk! Het grote probleem was echter tot nu toe de 800 tot 1000



km lange afstand, die je eerst moest afleggen voor je je doel bereikt had. Dit probleem heeft de Duitse "Bundesbahn" nu min of meer voor jullie opgelost. De Duitse spoorwegen bieden aan personen onder de 23 jaar (studenten tot 25 jaar) de z.g. "Tramper-Monats-Tickets" aan. Een dertigdaagse zwerfkaart door heel Duitsland voor 198 Mark. 'n Prachtig aanbod, nietwaar?
En de brommer? De duitse spoorwegen neemt de brommer voor vijf mark - ongeacht de afstand - in de goederenwagon mee. Zo kan men dus op een betrekkelijk voordelige, maar vooral handige manier, Duitsland per brommer gaan bekijken. De grote afstanden per trein en de leuke kleine uitstapjes maak je met je eigen brommer.

OPA'S AUTO

Pioniers van de automobielshow in een met riemen aangedreven Daimler-auto van 1894. Zouden er bij dit gesprek belangrijke beslissingen over de toekomst van de automobielproductie gevallen zijn? Misschien! De duitser Gottlieb Daimler (2e v. links naast Wilhelm Maybach; tegenover hen procuratiehouder Bernhard en directeur Grosz van de Esslinger Machinefabriek) heeft overigens nooit in zijn leven een van zijn constructies zelf bestuurd. Hij liet zich rijden, óf door Wilhelm Maybach óf door zijn zoon Paul.



Foto: Mercedes-Benz

De "Bromm" droommotor

Een van onze lezers zond ons een verfrissend droommotor-idee: Zijn badkuip-Cycle is de mode van deze zomer! Daar kan elke bestuurder zelfs in de grootste hitte nog het hoofd koel bij houden! Hebben jullie ook 'n droommodel? Stuur ons je superidee. De origineelste modellen zullen volgens de door jullie ingezonden ideeën in een van de volgende nummers afgedrukt worden.



Redaktie BROMM
Noordstraat 79
5038 EG Tilburg

BROMM
Formule 1



JOHN WATSON
Grand Prix Monaco